Du Portugal à la Mongolie : la vitalité Limousine

Le Concours National portugais ou la qualité de la génétique issue de France à l'image du 1er prix de descendance pour DIESEL (RJ) appartenant à José Maria Pacheco dos Reis qui s'est largement distingué sur ce concours.

L'actualité de la Limousine à l'étranger est particulièrement dense sur ce second semestre 2014. Outre le Congrès International en Argentine, différentes missions et/ou exportations se sont déroulées en Espagne, en Pologne, au Danemark, au Portugal ou en Mongolie. Petit focus sur ces deux dernières.

Concours National Portugais

Du 18 au 20 juillet à Faceco Odemira s'est déroulé le 26e Concours National Limousin. Ce concours réunissait 120 animaux de 19 élevages dont 30 étaient issus de taureaux d'IA. Cette manifestation était également l'occasion de fêter les 25 ans de l'association portugaise (1989-2014) ; anniversaire pour lequel un gros gâteau avec le logo de l'association avait été confectionné. C'est Régis Géraud qui œuvrait en tant que juge unique de ce concours. Gilles Lequeux, technico-commercial d'Interlim avait également fait le déplacement. Ils ont profité de l'occasion pour visiter 5 élevages.

Le concours en lui-même a été qualifié de très bon par les observateurs avec des animaux bien préparés. Il est à noter la présence, chaque année, de 2 à 3 nouveaux éleveurs ce qui atteste du dynamisme de la race aujourd'hui dans ce pays. Actuellement au Portugal, 80% des mâles utilisés en croisement sont Limousins.

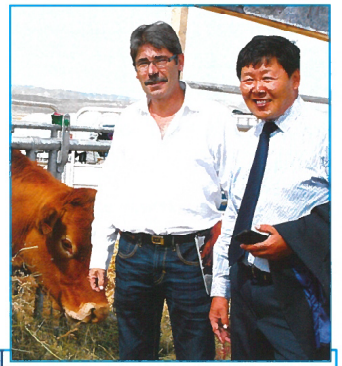
Au tableau d'honneur, une mention spéciale est à décerner à José Maria Pacheco dos Reis avec les 3 champions, le meilleur animal du concours, un fils d'ULTRABO-MN (RRE VS), et le meilleur animal IA avec un produit de LORIOT-LUX (RRE VS), la meilleure descendance par père avec FORRO, un fils de DIESEL (RJ) né au Gaec Leignac (19), lui-même fils de SAUMON (RR VS).

Clin d'œil au staff de l'ACL orchestrée par Fatima Vérissimo. Merci également au Président de l'Association David Catita.

« Green Week » en Mongolie

Du 10 au 15 septembre, Gilles Lequeux s'est rendu en Mongolie à l'occasion du 1er Salon Agricole mongole « green week ». Cette exposition, qui durait 2,5 jours, se tenait à 40 km au nord d'Oulan Bator dans le lieu où se font toutes les prestigieuses courses de chevaux. Tous les éleveurs mongols de toutes espèces étaient présents. De nombreuses animations typiques étaient à l'affiche tel que des courses de chevaux ou du tir à l'arc mongol…

Cet événement était l'occasion pour M. Chinbat de présenter 25 animaux au total dont les Limousines importées, des croisés de 16-18 mois, des vaches mongoles suitées de petits croisés Limousins. Cette présentation a généré de nombreux contacts dont une rencontre avec une société très intéressée par une importation de Limousine française… Affaire à suivre !



Gilles Lequeux, en compagnie de M. Chinbat qui a importé près de 300 bovins Limousins en 2011 et 2012, devant la présentation d'animaux de ce dernier à la Green Week.

Gilles Lequeux entouré du staff de l'exploitation de M. Chinbat. Egalement présents sur la photo : Alain Hoguet (à droite), expert agricole mandaté par Interlim pour assurer la formation du personnel sur l'exploitation, et, à ses côtés, Antoine Guérin d'Open Mongolia, le partenaire d'Interlim sur le pays.

Dans le cadre de cette « green week », une conférence était également organisée avec l'Ambassade de France. Alain Hoguet, expert agricole mandaté par Interlim sur le suivi des exportations en Mongolie, a présenté la Limousine dans sa globalité avec tout ce qu'il faut pour réussir : l'alimentation, les bâtiments d'élevage, le suivi sanitaire… Un grand succès puisque 50 personnes étaient présentes pour assister à l'exposé.

Gilles Lequeux a profité de ce voyage pour retourner sur la ferme de M. Chinbat afin de constater l'évolution du cheptel suite aux deux vagues d'importation de Limousine française. Il a ainsi pu constater que le troupeau va bien. En 2013, 6 missions se sont déroulées aux différentes périodes clés des semis, du foin, de l'ensilage, de l'enrubannage, du sevrage, de l'aménagement des bâtiments, du calcul de ration pour la distribution des aliments pour hivernage…

En tout, pas moins de 12 semaines pour accompagner le client dans son achat de Limousine : un véritable service après-vente nécessaire pour valoriser la génétique Limousine.

Une initiative appréciée à tel point que, le dimanche 14, le Président de la République Mongole et le Ministre de l'Agriculture sont venus sur l'exploitation visiter le troupeau.

Aujourd'hui, la Mongolie a entrepris des négociations avec la Russie pour l'approvisionnement de ce pays en viande. Le marché de la viande donc en pleine évolution du fait également du potentiel du marché chinois à proximité. Un gros travail sur l'engraissement est actuellement entrepris.

Pour Interlim Génétique Service et son partenaire Open Mongolia, la Mongolie est un travail de longue haleine avec un gros investissement en terme de promotion, de temps et d'argent pour des retombées incertaines du fait notamment d'une forte concurrence internationale de pays comme la Canada, l'Australie ou l'Allemagne. Espérons cependant que le travail paiera et que 2015 voit à nouveau des avions décollés à destination de ce pays avec de la bonne génétique Limousine française !

Gilles LEQUEUX

Concours National Portugais Le palmarès en photo

EMOCAO : championne femelle adulte.

ILEGUME : champion jeune male, fils de DON LIMON.

GENERAL, un fils de ULTRABO-MN (RRE VS), champion mâle adulte et meilleur animal de concours.

ISADORA : championne jeune femelle, fille de DON LIMON.

GAVIAO : meilleur animal issu de l'IA, fils de LORIOT LUX (RRE VS).